



KOMMUNE KUJALLEQ

POSTBOKS 514 · 3920 Qaqortoq

Kommune Kujalleqs ønsker og behov til Servicekontrakt mellem Hjemmestyre og Air Greenland

Overordnede forhold:

- Kommune Kujalleq ønsker Hjemmestyrets økonomiske rammer for trafikken i Sydgrønland defineret. Hvilken økonomi er der reelt til rådighed til trafik i regionen?
- Kommune Kujalleq ønsker langt større mulighed for at disponere over økonomien til infrastruktur for at skabe en sammenhængende infrastruktur indeholdende såvel luftfart, sejlads, fragt, post og passagerer. Eksempelvis ville noget lufttrafik i perioder af året med fordel kunne erstattes af sejlads. I den forbindelse ønskes de lovgivningsmæssige barrierer for det kommunale engagement undersøgt?
- Hvilke muligheder har Kommune Kujalleq for på sigt at overtage forhandlingerne vedr. servicekontrakt?

Generelt om de trafikale forhold i Sydgrønland:

Sydgrønland føler sig forbigået i forhold til såvel infrastrukturelle investeringer samt den generelle service som regionen i dag får af Air Greenland

Eksempelvis:

- Høje billetpriser
- Manglende erstatnings fly ved banerenovering i Narsarsuaq eller ved reparation af fly
- Manglende promovning af vores område som turistattraktion
- Ingen særlige tilbudsrejser til og fra Sydgrønland
- Tilstedeværende usikkerhed om bevarelse af direkte Atlantrute
- Manglende skibstrafik – vi ønsker midler til skibstrafik i vinterhalvåret

Kommunens krav til Servicekontrakt:

- Bedre trafikal sammenhæng i Kommunen

Med dannelse af Kommune Kujalleq er der behov for trafikal sammenhæng i kommunen. Det gælder såvel i forhold til tilrettelæggelse af trafik mellem byerne samt betjeningen af vore bygder. Det handler om såvel planlægning af afgange samt kapacitet.

Eksempelvis er det ofte sådan, at det er muligt at komme til Nanortalik tirsdag eller onsdag men ofte er det ulandsigsgørligt at få plads på ruten til Qaqortoq/Narsaq lørdag, hvorfor opholdet i Nanortalik strækker sig til efterfølgende tirsdag.

- Bedre planlægning og udnyttelse af kapacitet

På en række ruter er der deciderede flaskehalse. Eksempelvis er der i forbindelse med Atlantflyvningen om onsdagen problemer med helikopterkapaciteten fra såvel Narsaq som til Nanortalik. Det samme er stærkt gældende i sommerhalvåret om lørdagen.

Derudover betyder den uhensigtsmæssige tilrettelæggelse helt urimelig ventetid på Atlantflyvningen for passagerer fra Narsaq/Nanortalik, hvor der til ruten om onsdagen ikke er samme dags forbindelse.

Der er behov for bedre planlægning så der skabes optimal forbindelse til Atlantflyvningen fra alle tre byer hele året.

- Bedre viderebefordring af turister der kommer med andre fly

De sidste år har Air Iceland haft 2 ugentlige rejser til Narsarsuaq. Når Islands flyet lander i Narsarsuaq er helikopteren imidlertid afgået. Helikopterbeflyvningen ønskes at tage hensyn til passagerer fra andre flyselskaber så vi servicerer vores turister bedst muligt.

- Større sikkerhed for flyvningen nordover

Passagerer oplever ofte aflysninger som konsekvens af problemer i Nuuk.

- Det videre forløb omkring udformning af Servicekontrakt

Kommunen ønsker spillereglerne for det videre forløb defineret.

Hvordan er kommunens rolle i det videre forløb frem mod en serviceaftale?

Vil kommunen få mulighed for at gennemse og kommentere materialet?

Sekretariatet for Trafik

Jan Kær, Claus Wæde Hansen og Grethe H. Nielsen