



KOMMUNE KUJALLEQ

POSTBOKS 514 · 3920 Qaqortoq

Kommune Kujalleq d. 15. 6. 2010

Høringssvar vedr. Transportkommissionens scenariepapir.

Kommune Kujalleq ønsker hermed at afgive høringssvar vedr. Transportkommissionens scenariepapir.

Høringssvaret er politisk behandlet i Trafikudvalget og Erhvervsudvalget

Indledningsvis vil Kommune Kujalleq gerne tilkendegive tilfredshed med, at Sydgrønland og de meget vanskelige sydgrønlandske trafikforhold i det væsentligste er indskrevet i det fremsendte materiale.

Derudover finder Kommunen det positivt at Transportkommissionen har beskrevet de erhvervsmæssige udfordringer og muligheder i Sydgrønland og at Erhvervsprojekterne og deres betydning for trafik og infrastruktur indgår i overvejelserne ved en fremtidig Trafikstruktur.

Kommunen ønsker derudover at påpege følgende forhold:

Direkte Atlantforbindelse

Indledningsvis ønsker kommunen at tilkendegive at vi fortsat ser det som helt **afgørende** at der bibeholdes mulighed for en direkte Atlantforbindelse i Sydgrønland.

Kommunen kan således under ingen omstændigheder acceptere scenarier, hvor der i fremtiden kun er en hovedindfaldsport til Grønland.

Kommunen ønsker desuden at oplyse, at man i samarbejde med Ålborg Lufthavn på nuværende tidspunkt er langt i planlægningen af etablering af en direkte forbindelse mellem Ålborg og Sydgrønland, som også erhvervsfolk til og fra Nuuk kan benytte.

Kommunens insisteren på fastholdelse af to hovedindfaldsporte begrundes i følgende forhold:

Med de store erhvervsprojekter som er under planlægning indenfor råstofområdet i Sydgrønland er det afgørende at, tilgangen til regionen er tilfredsstillende og med yderligere råstofaktiviteter de kommende år må behovet for en Atlantforbindelse fra regionen anses som værende stigende. Derudover viser hidtidige erfaringer med al tydelighed, at det er forbundet med store ekstra omkostninger og væsentlige begrænsninger i erhvervsudviklingsmulighederne såfremt passagerer fra Sydgrønland skal via Kangerlussuaq.

Regional lufthavn Qaqortoq

Kommunen finder det tilfredsstillende, at Transportkommissionen i sit viderearbejde undersøger mulighederne for en regional lufthavn i Qaqortoq.

Kommunen finder det væsentligt at påpege, at man ikke ønsker etablering af en 1199 m bane, men at banen skal have en længde så den kan tage fly af mindst samme størrelse som det i dag er muligt at lande i Narsarsuaq – ikke mindst for også i fremtiden at sikre en Atlantforbindelse og en nødvendig kapacitet til både borgere, erhverv og turismen.

Ligeledes udtrykker kommunen alvorlig bekymring for de meromkostninger på flybilletten som en 1199 m bane vil medføre for passagerer såfremt disse skal til Sydgrønland via Kangerlussuaq.

I forbindelse med etablering af regional lufthavn i Qaqortoq, påpeger kommunen, at vurderingerne af lufthavnsalternativerne udelukkende sker på baggrund af det luftfartsmæssige. For Kommune Kujalleq rummer nogle af placeringerne af en lufthavn ved Qaqortoq også muligheden for en vej-/bådforbindelse mellem Qaqortoq og Narsaq. Rentabiliteten i et sådant vejanlæg til lufthavnen vil dermed også blive øget såfremt anlægget også kan anvendes som et led i denne vejforbindelse

Kommunen har dog konstateret, at der tilsyneladende er mangler i forhold til den afledte beskæftigelsesmæssige konsekvens og økonomien af denne ved en flytning af lufthavnen fra Narsarsuaq til Qaqortoq, hvilket bør undersøges nærmere. Konkret drejer det sig om bemærkningerne s. 45. hvor det forudsættes, at de ansatte i Narsarsuaq tilbydes lignende stillinger i Qaqortoq. Lufthavnen i Narsarsuaq genererer i dag ca. 140 stillinger og det vil være yderst tvivlsomt om en regional lufthavn vil generere et tilsvarende antal arbejdspladser. Derudover bør det også undersøges hvilket boligbehov og finansieringen af dette en flytning til Qaqortoq vil medføre.

Regularitetsberegningerne anser vi som værende udregnet efter generelle regionale faktorer. Regulariteten ved de konkrete foreslåede placeringer af regional lufthavn forventes derfor undersøgt nærmere.

Kommunen ønsker muligheden for at bibeholde Narsarsuaq Lufthavn til cargo, ikke mindst til de større råstofprojekter, undersøgt nærmere.

Endelig ønsker kommunen at tilkendegive at der i perioden frem mod etablering af regional lufthavn er absolut nødvendigt at Narsarsuaq holdes status quo og der fortsat investeres i lufthavnen, så der ikke tabes terræn erhvervs- og turismemæssigt.

Simple baner som erstatning for heliporte

I liste over alternativer fremhæves simple baner som erstatning for heliporte i Narsaq og Nanortalik. Kommunen har på nuværende tidspunkt ingen bemærkninger i forhold til dette, men ønsker alternativet yderligere belyst.

Turisme

Kommunen konstaterer, at transportkommissionen har bemærket de meget alvorlige konsekvenser for vores turisterhverv som prisforhøjelsen på 33% på flybilletter i 2008 har haft.

Transportkommissionen konstaterer således også, at en prisforhøjelse på yderligere 1.000 kr. ved en trafikomlægning med kun en hovedindfaldsport uden offentlige subsidier ikke vil være uden betydning for turismen. Fra Kommunen vil vi i den forbindelse gerne fremhæve at yderligere prisforhøjelser vil være decideret ødelæggende for turismen, der allerede i dag har meget vanskeligt med at konkurrere med andre Grønlandske regioner grundet netop billetpriserne på fly til og fra Sydgrønland.

Passagersejlads i Sydgrønland

Kommunen er tilfreds med, at Transportkommissionen undersøger muligheden for at indsætte en passagerbåd til ca. 35- 40 personer. En sådan passagerbåd vil kunne være en væsentlig trafikforbedring i den sydgrønlandske region i forhold til at betjene såvel lokalbefolkning, bygder og turister samt skabe bedre sammenhæng i Kommune Kujalleq.

Andet

I forbindelse med passagersejlads kan det være hensigtsmæssigt at få undersøgt om mulighederne for udvidelse af slæbestedet Itsilliarsuk til etablering af en regulær bådrende vil være økonomisk og tidsmæssigt hensigtsmæssigt. Muligheder for andre bådrender som også er potentielle at undersøge i forhold til ovennævnte er Itelleattaat og Nybokanalene.

Havne

Havneområdet er kun sparsomt beskrevet i scenariepapiret. Fra Kommunens side ønsker vi klart at tilkendegive at der bør være mindst en Atlanthavn i hver kommune så man undgår at sejle forbi byerne med varer til Nuuk for der at losse og derefter laste i Nuuk for at sejle retur til de samme byer. Fra Kommune Kujalleq anbefales, at den regionale Atlanthavn bliver i Narsaq, der med den planlagte udvidelse også vil kunne betjene byer udenfor Sydgrønland, hvilket Transportkommissionen bør tage med i de videre overvejelser.

Veje

Kommunen konstaterer med tilfredshed at etablering af veje på strækningen Qaqortoq – Narsaq og Narsarsuaq er nævnt.

Afslutningsvis vil Kommunen gerne udtrykke tilfredshed med den måde vi med Transportkommissionens formandsbesøg er blevet hørt og således fået mulighed for at påpege de vanskelige infrastrukturelle problemstillinger, der i dag er i Sydgrønland.

Med venlig hilsen

Kaj Egede
Formand for trafikudvalget

Kalistat Lund
Formand for Erhvervsudvalget