Pilersuisoq

Butikskæden Pilersuisoq under KNI A/S ønsker at fremkomme med følgende bidrag og forslag til transportkommissionen:

Søfragt

Grønlandshavnen Aalborg
Pilersuisoq anerkender, at Royal Arctic Line har enerets koncessionen for sejlads af gods til og fra Grønland. Pilersuisoq har dog den opfattelse, at servicegraden og omkostningerne i Grønlandshavnen bør gennemgås for at opnå optimale forhold for detailhandelen i Grønland. Gennemskuelighed og sammenlignelighed af priser bør overvejes.

For tilsyneladende er vore omkostningerne væsentlig dyrere end f.eks. handling af gods og sejlads i forhold til f.eks. Island, hvor servicegraden er relativt lavere. Islandske dagligvarer kan åbenbart leveres til islandske redere indenfor 1 døgn før sejlads, hvorimod indleveringsfristen til grønlandsk gods er minimum 3 dage, disse forhold er ikke gavnlige for varernes holdbarhed og økonomien.

Forhold omkring EU bør gennemgås for at mindske administration og omkostninger.

Pilersuisoq foreslår følgende med hensyn til fragten:

- Fragtrater holdes i ro.
- Samme fragtrate med al skibsgods fra DK til enhver by-havn i Grønland.
- Fragtfri sejlads fra transitby til bygder og yderdistrikter i de næste 20 år.
- Åben konkurrence om håndtering og stevedoring af gods i grønlandske havne.

Anbefalinger til sejlsæson med officielle masterplaner:

Upernavik	1. Maj – 31. december	(anløb hver uge)
Uummannaq	1. Maj – 31. december	(anløb hver uge)
Kangerlussuaq	1. juni – 30. november	(anløb hver måned (6 gange))
Diskobugten	Hele året	(anløb hver uge)
Sydvestgrønland	Hele året	(anløb hver uge)
Tasiilaq	1. maj – 30. november	(anløb 8 gange)
170 / 190	1. juli – 30. september	(anløb 3 gange hver)

Såfremt der anlægges et atlanthavn i Nuuk, ønsker Pilersuisoq at etablere transitfaciliteter på ca. 2.000 m2.

Pilersuisoq

Luftfragt

Lufthavne med tempereret lager samt køl & frys

- Kangerlussuaq (gerne med en trafikvej til kysten)
- Sisimiut
- Nuuk
- Ilulissat
- Aasiaat
- Qaarsut (fragt flyves direkte ud herfra)
- Upernavik
- Kulusuk

Deciderede ugentlige fragtflyvninger til nordgrønlandske byer, herunder Qaanaaq.
Mindre og håndterbare køle- og frysecontainere til indenlandske trafikfly anbefales.

Der anbefales at der overvejes 799 meter grusbaner til Qasigiannguit, Qeqertarsuaq, Ittoqqortoormiit og Tasiilaq.

Større helikopterkapacitet til bygdeflyvninger i distrikterne Disko, Uummannaq, Upernavik, Qaanaaq og Tasiilaq

1 transitlufthavn til flyfragt i Ilulissat lufthavn til Skib/fly til Uummannaq, Upernavik og Qaanaaq distrikt.

Havnefaciliteter

Som havnemyndighed og aktiv bruger i bygder og yderdistrikter ønsker Pilersuisoq at havnefaciliteterne renoveres og udbygges efter behov.

Med venlig hilsen

Frederik Olsen
Kædedirektør

2. marts 2010