



Bidrag til Transportkommissionens arbejde

Polaroil er en del af KNI A/S, som er den enhed, som har til opgave at:

Indkøbe, transportere, opbevare, distribuere og sælge forbruger – og miljøtilpassede flydende brændstoffer (gasolier, flybrændstoffer, petroleum og benzin) hele året til hele Grønland og til stabile, lavest mulige priser.

Indkøbe, opbevare og sælge andre tekniske og relaterede produkter (smøreolier, industrigasser og husholdningsgasser), hvor dette kan gøres på kommercielle vilkår.

Polaroil har tankanlæg i alle beboede steder i Grønland og herudover forsyner mineral-efterforskningsaktiviteter, fåreholdere, fisketrawlere, krydstogtskibe og andre fremmede skibe med olieprodukter.

Udbygning af havneanlæg

Polaroil har ved få grønlandske havne placeret pit-brønde. Pit-brønde er produkt udleveringsanordninger, som direkte har forbindelse til tankanlæg via rørføringer, som snildt kan have flere kilometers længde.

Ved havne, hvor der ikke er pit-brønde, og i øvrigt ikke findes søværtsudleveringssteder, får fiskefartøjerne gasolie fra olietankbiler, som må køre i pendulfart mellem tankanlæg og det skib, som skal have fuel. Denne måde at tanke op på kan være langsommelig og kan betyde kostbart og unødigt liggetid for fiskefartøjer eller turistskibe. Søværtsudleveringssteder er, hvor der ved strandkant udleveres flydende brændstoffer til fartøjer.

Et moderne havneanlæg bør i udgangspunktet være bygget på den måde, at der er pit-brønde med rørføring til eksisterende bytankanlæg, eller ny opført tankanlæg, som kan håndtere de produkter, der til eftertiden vil blive efterspurgt af skibsfartøjer, der forventes at benytte de forskellige grønlandske havneanlæg.

Som et eksempel kan nævnes Nuuk. I Nuuk er det tanken, at det nye havneprojekt opføres ude på admiralitetsøerne. Det ligger langt væk fra Polaroil's tankanlæg i Nuuk, hvorfor det vil være ønskeligt, at Polaroil kan få lov til at opføre et tankanlæg ude på admiralitetsøerne og i tilknytning til det nye havneanlæg.

Udbygning af lufthavne

Transportomkostninger er væsentlig del i forbindelse med prisdannelsen af olieprodukter i Grønland.

GLV's lufthavne på kysten (bortset fra Kangerlussuaq) beflyves i dag hovedsageligt af mindre fastvingede fly og helikoptere. Men hvis f.eks. Nuuk lufthavn forlænges, så større jetfly kan benytte lufthavnen, bliver behovet for større jet A-1 leverancer pludselig meget større. Det betyder, at det bliver nødvendigt med olietankbiler, som kører i pendulfart mellem Polaroil's tankanlæg og lufthavnen. Det samme vil være tilfældet, såfremt landingsbanen i Ilulissat forlænges. Det betyder større trafik på den én-sporet vejforbindelse ud til lufthavnen.

Nordvestpassagen

Hvordan forestiller man sig fremtiden ser ud, når det gælder trafik til søs og til luft til og fra Grønland, ved grønlandske farvande? Hvilke søruter benyttes i fremtiden, som har relevans for Grønland at være opmærksomme på, f.eks. Nordvestpassagen?

Øget skibstrafik ad Nordvestpassagen kan betyde, at grønlandske farvande bliver berørt og har Grønland interesse i at få mest økonomisk udbytte i denne sammenhæng, og hvordan kan det i øvrigt sikres? Til muligheden medfølger miljørisici, men uanset hvad, så vil skibstrafikken være der alligevel, i samme øjeblik det bliver muligt at besejle Nordvestpassagen.

For Polaroil's vedkommende kan det være nødvendigt, at øge sine tankanlæg og eller øge sin fleksibilitet og mobilitet i form af udbygning af sine muligheder for søbunkring.

Offshore/olieefterforskning

Forventede offshore/olieefterforskning – med afledte aktiviteter – kan i efterforsknings- og opbygningsfasen give store efterspørgsel på bunkring af brændstoffer i de grønlandske havne.

Peter Grønvold Samuelsen

Energidirektør

Polaroil

24. februar 2010