

Den 17. juni 2010
Sag nr. Akk.129

Turbo på Sydgrønland. Udvikling eller afvikling ?

Hvor der er vilje er der vej!

NSSQ/ Narsarsuaq bibeholdes som lufthavn. Plus vejnet til regionen:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Vej Narsaq-NSSQ og vej/ tunnel Qaqortoq-NSSQ : | 1.440 mill. kr |
| 2. Vej Qaqortoq-færge-vej Narsaq- NSSQ: (TPR 2004 692 mill. kr.) | 965.5 mill. kr |
| 3. Vej Narsaq-NSSQ og vej/ tunnel Qaqortoq-Qassiarsuk: | 1.600 mill. kr |
| 4. Vej/ tunnel øer Qaqortoq-Narsaq og vej Narsaq-NSSQ: | 1.950-2.250 mill.kr. |
| 5. Vej/ tunnel Qaqortoq-Kangerluarsuk-Narsaq og vej Narsaq-NSSQ: | 1.475.5 mill. kr. |
| 6. Vej/ tunnel Qaqortoq- NSSQ og færge Qaq./Nuupiluk.- Narsaq | 1.305,5 mill. kr. |

Lufthavn flyttes til Qaqortoq og færge til Narsaq. Ellers intet vejnet til regionen:

- | | |
|---|-------------------|
| 7. 1799m bane og færge Narsaq og vej Qaqortoq: | 1.804.5 mill. kr. |
| 8. 1199m bane og færge Narsaq og lufthavnsvej Qaqortoq: | 1.146.5 mill. kr. |

Bilag til PB kommentarer til:
Scenariepapir fra Transportkommissionen dateret 21. maj 2010

Peter Barfoed
17. juni 2010