

Emne: SV: Transportkommissionen - ekstraanalyse af Kangerlussuaq

Grundlæggende mener Qeqqata Kommunia, at Transportkommissionens analyse om den centrale lufthavns placering er meget fejlfyldt. Det fremgår tydeligt, at de to åbne breve fremsendt af kommunen vedr. Transportkommissionens betænkning. Disse fejl er ikke rettet i hverken betænkningen eller i ekstraanalysen for Kangerlussuaq.

Qeqqata Kommunia må på den baggrund afvise ekstraanalysen og anmode om at der foretages markante ændringer i antagelserne. Det vedrører væsentligst som det fremgår i det åbne brev i antagelserne om 'sparede' driftsudgifter i Kangerlussuaq og betydningen af forskel i vejrregularitet, men derudover der jo en række andre mere eller mindre fejlagtige antagelser.

Udover disse fejl indeholder ekstraanalysen om især 2800 meter banen den betydelige fejl, at "der er ikke taget stilling til, hvilke fly som evt. vil anvende lufthavnen". Det er jo klart, at hvis man ikke tager stilling til dette, så giver det ikke mening at lave analysen. Indtægterne kommer jo netop fra flylandinger, bortset fra ETOPS-indtægter som er indregnet.

Når man ikke laver analysen om hvilke fly og dermed hvilke indtægter lufthavnen har med en 2800 m banen, så bliver indtægterne bevidst underestimeret.

Der tages dermed ikke højde for indtægter fra fly, der ikke kan lande i Nuuk pga. vejrforholdene, og i fremtiden vil lande i Kangerlussuaq, hvis der er tilstrækkeligt lang landingsbane. Her vil Grønland få store indtægter hvis flyene kan komme til Kangerlussuaq i stedet for at disse fly fremover skal tage til Island eller Canada og vente på godt vejr i Nuuk.

Der tages heller ikke højde for de forsvarsfly, der i Nato regi normalt lander i Kangerlussuaq, men ikke vil kunne lande på 2200 meter bane i Nuuk.

Der tages heller ikke højde for de udenlandske passagerfly, der kun vil komme til Grønland, såfremt der er en sikker lufthavn, fx krydstogtpassagerudskiftningsfly.

Qeqqata Kommunia må således konkludere, at Transportkommissionens betænkning og ekstraanalyser er fejlfyldte og må afvises i deres nuværende form.

Qeqqata Kommunia vil se frem til at Transportkommissionen ændrer såvel betænkning som ekstraanalyser med mere korrekte antagelser.

med venlig hilsen

Laust Løgstrup

Direktør for Økonomi, Teknik og Miljø

Qeqqata Kommunia

Tlf.: (+299) 867310

Mobil: (+299) 525952