

TUSARNIAANERMUT AKISSUT 1 – ASSARTUUSSINEQ PILLUGU ISUMALIOQATIGIISSITAQ

Asasakka isumalioqatigiissitami ilaasortat,

Qujanaq akissuteqarsinnaagatta suliasinnullu ilassutissanik tunniussilluta. Air Greenlandimit nalinginnaasumik isumaqarpugut allakkiq eqqortumik sammiveqartoq isumarpullu naapertorlugu ajornartorsiutaasinnaasut suliarisariaqartut eqqortumik tikkuussiffigai. Ilassutitut arlalinnik oqaaseqaatissaqarpugut uani saqqummiunniakkatsinnik:

1. Takorluukkat

1.1. Akikitsumik

Ataatsimut isigalugu takorluukkanut isumaqataavugut, maluginiarluguli oqaaseq allanut naleqqiussinnaasoq naliliissutaasorlu "akikitsumik" atorneqarsimasoq. Oqaaserli taanna paatsoorneqarsinnaallunilu tiguisut kikkunerat apeqqutaalluni isumaa assigiinngissinnaammat, isumaqarpugut assersuutigalugu oqaatsinik "aningaasartuutit eqqumaffigalugit" assigisaanilluunniit taarsertariaqartoq. Kalaallit Nunaanni assartuussinermi atugassarititaasut eqqarsaatigalugit akinut, soorlu Danmark-imi, EU-mi USA-mi il.il., atorneqartunut sanilliullugit akikigineqarsinnaanngillat, takuuk ilaatigut allakkani tusarniaassutini imm. 3.

1.2 Inuussutissarsiornermik ineriartortitsineq

Aammattaaq maluginiarparput inuussutissarsiornermik ineriartortitsineq taaneqarsimanngitsoq, tamannalu allakkap imaani aamma ujartorparput. Inuiaqatigiit aammalu inuussutissarsiornermik ineriartortitsineq, takornariaqarneq ilanngullugu, sammineqarnissaat aamma kissaatiginartipparput.

1.3 Isumannaatsuunisaq

Angallannermik ingerlatsinermi inatsisit aamma isumannaatsuunissaq pingaaruteqarluinnarmata, minnerunngitsumik Kalaallit Nunaanni, isumaqarpugut taakku takorluukkani aamma ilaatinneqartariaqartut.

2. Imm. 3-mut "Ajornartorsiut tunngaviumut" tunngasoq

2.1 Illoqarfiit ineriartorfiusut

Qupp. 4/13-mi inuiaqatigiit illoqarfinni Nuummi, Sisimiuni Ilulissanilu katersuunnerat eqqaaneqarpoq. Suliap ingerlaqqinnissaa eqqarsaatigalugu Air Greenland isumaqarpoq Qaqortoq aamma ineriartornermi katersuuffittut ilanngunneqassasoq, ineriartornerlu angallannermullu aningaasaliissuteqartarneq eqqarsaatigalugit illoqarfiit taakku

sammineqassasut. Tassa inuiaqatigiit amerliartornerat eqqarsaatigalugu aammali inuussutissarsiornerup ineriartortinneqarsinnaanerani tunngaveqarluni.

2.2. Siunissaq ungasinnerusoq

Qupp. 5/13-mi siunissaq ungasinnerusoq eqqaaneqarpoq. Air Greenlandip isumaqatigaa isumalioqatigiissitap suliaa siunissamut ungasissumut ineriartornermut sammitinneqassasoq, taaneqartutut ukiuni 30-niit 50-nut, tassungalu atatillugu taarusullugu isumalioqatigiissitap suliaani mittarfinnut naatsunut tunngasumik annertuumik aalajangiisoqassanngitsoq, tassa ukiuni tulluuttuni tallimani.

3. Imm. 4-mut "Silaannakkut angallassineq: ajornartorsiutit pingaarnerit" tunngasoq

3.1 Siunissami mittarfiit inissinneqarnissaannut tunngasoq

Qupp. 5/13-mi Atlantikoq qulaallugu timmisartut mittarfiisa inissinneqarnerat eqqaaneqarpoq. Air Greenlandip isumaa naapertorlugu tamatuma nassuiarlugulu qulaajarneqarnissaa pingaartuuvoq, siunissami ungasissumi angallannerup ataqatigiissaarneqarneranut aningaasaliinissat taamaasillutik isumannaassammata. Siunissaq qanittuinnaq sammineqarpat allanngorartumillu ingerlatsisoqarpat angallannermut ataqatigiissaarinnermut inuussutissarsiutinillu ineriartortitsinnermut aningaasaliisartunut iliuuseqarniarneq ajornakusuussaaq.

3.2 Kangerlussuaq nunatsinnut isaaffittut/mittarfittut pingaarnertut – illoqarfinnilu ineriartorfiunerusuni mittarfiit 1199m-t.

Air Greenlandip Kangerlussuup Atlantikoq qulaallugu timmisartunut mittarfiuinnarnissaa innersuutigaa, tassungalu ilassutitut illoqarfinni ineriartorfiunerusuni taaneqareersuni; Nuummi, Sisimiuni Ilulissanilu mittarfiit 799/950m-niit 1199m-nut tallineqarnissaat siunnersuutigalugu. Aammattaaq innersuutigineqarpoq taamatut ittumik Qaqortoq mittarfiliorfigneqassasoq, Narsarsuarlu Atlantikoq qulaallugu timmisartunut mittarfittut atorunnaarlugu. Mittarfiit 1199m-nik takissusillit timmisartut assigiinngitsut atorineqarnissaannut periarfissiipput, tassa STOL-it (timmisartut naatsumik millunilu aallartarfillit) DHC7-it ittut atortagaannik atuisinnaanngitsunut.

"Hub & spoke" (isaaffittut akunniffiusartutullu) atorlugu ingerlatsinnermi illoqarfiit ataasiakkaat Danmarkiliartumut aammalu Kalaallit Nunaata iluani attaveqartartut amerlanerpaamik timmisartuussiffigisarnissaat qulakkeerneqassaaq, Atlantikorli qulaallugu timmisartunut mittarfiit illoqarfinnut arlalinnut agguataaraanni tikinneqartarneri ikilissapput, soorlu ullumikkut Narsarsuaq ukiup annersaani sap.ak. ataasiaannarluni Danmarkimut attaveqartartoq.

Qupp. 6/13-mi takussutissaq 1-mi taaneqarpoq Kangerlussuup isaavittut illoqarfiillu ineriartorfiunerusut 1199m-nik mittarfeqalernissaat ilanngunneqarsimanngitsoq, isumaqarpugullu taama iliortoqartariaqartoq. Takussutissami tassani aamma 1199m-nik mittarfeqalersinnaaneq eqqaaneqanngilluinnarpoq, isumarpullu naapertorlugu isumalioqatigiissitamit tamanna misissorneqartariaqarpoq.

3.3 Timmisartut ingerlaartarnerisa patajaassusaat ilaasullu pisinnaatitaaffii

Siuliani taariikkatsinnut ilassutitut taasinnaavarput Kangerlussuup silaata allanngujaatsuunera nunattalu sineriaani Atlantikoq qulaalugu timmisartunut mittarfinnik pilersitsineq angallannerup patajaatsumik ingerlanneqarsinnaaneranik ajornerulersitsissasoq. Ajornartorsiut taanna sulii ajornerulissaaq timmisartuussinermik ingerlatsisut soorlu Air Greenland unammillertigilersinnaasaalunniit silamik peqquteqartumik uninngasariaqalernermi ilaasunut aningaasartuutunik matussusiisarnissaat naatsorsuutigineqarsinnaanngimmat (unnuinerit, nerisaqarneq, angalanissap allanngortinnera il.il.), ullumikkummi Air Greenlandi pisussaaffiginngikkaluarlugu taamatut iliortarpoq.

Siunnersuutitut taasani timmisartut ingerlaarnerisa patajaassusaat sammineqanngilaq. Ullumikkut Atlantikoq qulaallugu timmisartut mittarfii timmisartuussinissanut periarfissat naapertorlugit inissitaapput. Mittarfiit taakku marluk killilersuuiffigisaapput, silalli pissusai eqqarsaatigigaanni inissinneri pitsaasuupput. Siunissamullu periarfissanik suliaqarnermi pissutsit tamakku maluginiartariaqarput, sinerissami timmisartunut jet-inut mittarfiit timmisartuussinermik patajaatsumik ingerlatsinissamut taamaattunik periarfissiisinnaassanngimmata. Pissutsillu taakku piviusut mittarfiit inissinneqarnissaannut ukiuni kingullerni 10-15-ni nalunaarusiaasartunit aamma taparserneqarput.

3.4 Nuummi mittarfik 3000m allamut inissillugu

Kangerlussuup piuinarnissaanik takorluugaq isumarput naapertorlugu periarfissatut siullertut inissittariaqarpoq. Aappaatullu inassutigiumasarput tassaavoq Nuummi 3000m-nik takissusilimmik mittarfiliornissaq: Air Greenlandip nalilerpaa Nuummi Atlantikoq qulaallugu mittarfiliortoqassappat maannamut piosoq 1799-m-nut tallinagu mittarfimmik nutaamik (3000m-mik) sanasoqassasoq allamut inissillugu sanimoortunillu aamma mittarfilerlugu, miffigineqartuarsinnaanissaanut pitsaaqutaasussanik. Tassunga atatillugu taasinnaavarput maannakkut Nuummi mittarfik silap pissusaanit eqqugaakkajummat, aammalu qaqqat avatangiisaasut peqqutigalugit immikkut akuersissutunik tunineqarnikuulluni. Tassunga ilanngunneqassaaq mittarfiit illutaat timmisartoqarfillu ilaasut amerlassusaannut naleqqukkunnaarsimammata, tamannalu aningaasaliissuteqartarnerup malinnaatinneqarsimannginneranik peqquteqarpoq.

Nuummi Atlantikoq qulaallugu timmisartunut mittarfiliortoqassagaluarpas Kangerlussuup inissisimanera aamma eqqarsaatigisariaqarpoq. Mittarfik taanna matuneqassappat Nuummut missinnaannginnermi periarfissatut mittarfimmik annaasaqartoqassaaq, periarfissallu qaninnerpaat tassaassapput Keflavik aamma Iqaluit, tamannalu ilaasoqarsinnaanermik annikillitsissaaq. Ullumimut sanilliullugu allanngorneruallaanngilaq, Nuup sinerissami inissisimasup silaata Kangerlussuup silaanit allaanerunera eqqaassanngikkaanni, 3000m-millu mittarfeqarnermigut timmisartut 'minnerit' atorineqartariaqassapput ilaasoqarsinnaanerup suli annikillineruneranik malitseqartussamik. Ilaasut kisiisa aammali silaannakkut nassiussat allakkallu aamma eqqarsaatigisariaqarput.

3.5 Ukiuni arlaqartuni DHC7-it suli pigineqarnissaat

Qupp. 6/13-mi takussutissami aamma ullumikkut pissutsit eqqartorneqarput, tassunglu ilanngullugu taaneqassaaq timmisartut siunissami atorineqarsinnaasut suussusaat killeqassammata, takuuk soorlu ilanngussaq B. DHC7-it sanaartorneqarunnaarput taartigisinnaasaallu pitsaanerpaaq DHC8-100/200 ikinnernik ilaasoqarsinnallunilu mittarfinni naatsuni atorineqarnissamut killilersuutitaqarpoq. Taamaattumik mittarfinni takinerni taamaallaat atorineqarsinnaavoq soorlu Thule, Nuuk, Kangerlussuaq, Kulusuk aamma Narsarsuaq.

DHC8-100/200-li pitsaaquteqarpoq, sukkassusaa aningaasartuutillu eqqarsaatigalugit, taartissatullu mittarfinni takinerumaani atornissaanut piukkunnarluni, malugineqassaarli mittarfinni takinerni aamma silap mittarfiillu pissusaat naapertorlugit killilersuutitaqarsinnaammat. Ilanngussaq B-mi eqqortumik taaneqartutut DHC8-100/200 aamma *killilersuutitaqarluni* mittarfiit naatsut (799m-t) ilaanni atorineqarsinnaavoq.

Air Greenlandip DHC7-iutai Kalaallit Nunaanni suli ukiuni 10-15-ni atorineqarsinnaasutut nalilerpagut, timmisartullu taakku mittarfiillu 799m-it tunngavigalugit angallannikkut aqqissuussaaneq suli atorineqarallarsinnaalluarput.

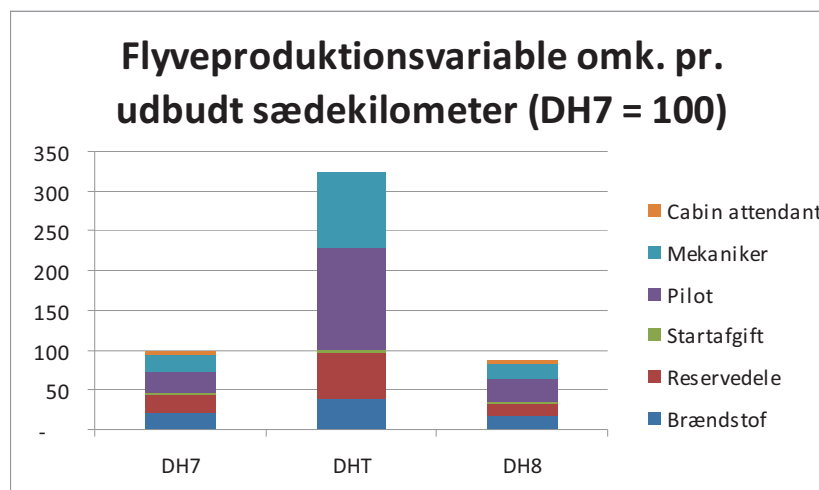
3.6 Timmisartut assigiinngitsut

Timmisartunik assigiinngitsunik atuinnermut takussutissatut Air Greenland naatsorsuusiortoq, timmisartut assigiinngitsut atorineqartut assersuutigalugit. Naatsorsuuneq DHC7-ip nal. ak. ataatsip ingerlaarnerani aningaasartuutini atuinneranik assersuutigisaqarluni suliaavoq. Assersuusiortermilu atorineqarpoq timmisartup ingerlaarneranut sukkassusaasumut naleqqiullugu issiavimmut ataatsimut aningaasartuutit.

DH7 = DHC7

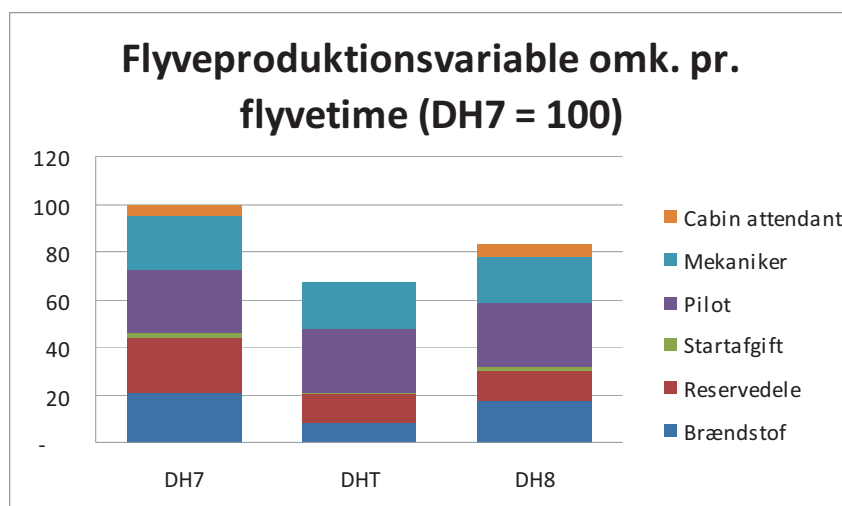
DHT = DHC6/Twin Otter

DH8 = DHC8



Figur 1: Timmisartornermi aningaasartuutit allanngorartut issiavimmut ataatsimut kilometerimut tuniniakkat tunngavigalugit

Qupp. 7/13 imm. 4-mi titarnertaaq 3-mut atatillugu uagut naatsorsuinitta takutippaa maannakkut mittarfiit piusut 799m-it mittarfinnut timmisartunit minnernit (ass. Twin Otter imal. Dornier 228) atorneqalernissaat pitsaasuunngitsoq. Najoqqutaasartoq nalinginnaasoq unaavoq: "timmisartut mikineruppata issiavimmut ataatsimut aki annerusarpoq". Takussutissap 1-2-p takutippaa timmisartup ingerlaarneranut akiusoq kisiat isiginiarneqarsinnaanngitsoq, timmisartunummi mikinernut minnerusarpoq, aningaasartuullu taanna timmisartumi issiaviit amerlassusaannut sanilliuttariaqarluni:



Figur 2: Nal.ak. ataatsimut timmisartornermi aningaasartuutit allanngorartut

Naatsorsuusiorderit paasissutissanik allanut isertuussanik imaqarmata takussutissat kisitsitalernagit suliaapput. Allakkanut ukununga ILANGUSSAQ 1-tut naatsorsuutit tunniussinnavagut tamanut saqqummiunneqassanngippata. Saaffigineqassaaq Christian Keldsen uunga ck@airgreenland.gl imaluunniit oqar. 34 31 10.

4. Imm. 5.2-mut "Imaatigut ilaasunik angallassinermut" tunngasoq

Immikkoortumut ilassutitut taasinaavarput Arctic Umiaq Line 2009-mi pisortat amigartooruteqarnissamut qularnaveequsiissutaat sinnerlugit amigartooruteqarmat, piginnittuusullu august 2010-mi angallassinermut atuukkunnaarnissaa nalunaarutigaat. "Atugassarititat pitsaannginnerarlugit" oqarnermut akilersinnaasumik ilaasunik immakkut angallassinissap killilimmik periarfissaqarneranik paasineqarsinnaavoq, isumalioqatigiissitallu suliaarissavaa siunissami tapiissutit tunngavigalugit immakkut ilaasunik angallassiuaannarnissamik naliliinissaq, niuerneramik tunngaveqarluni angallasseriaatsinut soorlu silaannakkut angallassinermut unammillertitut.

5. Ilanngussaq B-mut tunngasoq

Siusinnerusukkut oqallinnermi pineqartut ilanngunneqartariaqarput, tassa mittarfinnik takinerusunik 2200m-nik aamma 3000m-nik pilersitsisinnaanermut periarfissat. Nalinginnaasumik ilanngussaq B annertusartariaqarpoq, paasissutissat angallassinermut tunngasut annertuninngorlugit, ilanngussaq aalajangiinissamut tunngavissat ilaattut atorneqassappat.

6. Silaannakkut angallassinermi kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit

6.1 Kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit piviusunngoreerput

Maluginiarparput tusarniaalluni allakkani silaannakkut angallassinermi kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit taaneqarsimanngitsut. Maannakkut taamaattut 10-t atuupput, isumaqarpugullu siunissami pisariaqartinneqarsinnaasut annertussusaat qassiunissaallu misissoqqissaassallugu pingaaruteqartoq.

6.2 Isumaqatigiissutit piffissamut sivisuumut atuuttut

Ataatsimiititaliap ajornartorsiutit saqqummiussanut nunatsinnilu inuiaqatigiinnut atugassarititaasunut tunngavigineqartunut atatilugu uagutsinnut pingaaruteqarpoq erseqqissassallugu, kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit pisariaqartinneqassammata minnerunngitsumillu taakku malitsigisaannik aningaasaliisoqartariaqassalluni. Air Greenlandillu aningaasaliiffigisassarai helikopterit.

Timmisartunik pisineq attartornermiit akikinnerujussuuvuq, pisissagaannili aningaasaliinermullu aningaasartuuteqarnissaq massakkut atuuttunit ukiunit tallimanit sivisunermik isumaqatigiissuteqarnissaq pisariaqarpoq. Unnersuussutigaarpullu 2012-mi

tullianik suliarinnittussarsiuussisoqalerpat ikinnerpaamik ukiunut 10-nut atuuttunik
isumaqatigiissusiortoqassasoq:

- Kiffartuussinissamut isumaqatigiissutit ikinnerpaamik ukiunut qulinut atuuttut
- Isumaqatigiissutit ammasumik aningaasartuuteqarnermik tunngaveqassapput
- Isumaqatigiissutit oqaasertaanni timmisartuussiviit nunaqarfinni isorliunerusunilu
inuit nutsernerisa ineriartornerannut naleqqussaanissamut periarfissaqassapput
- Ukiumoortumik index naapertorlugu naleqqussaasoqartassaaq

6.3 Suleqatigisaqarnej aamma ilaasut ikinnerpaaffissaat

Kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit atorneqaleqqaarneriniit Namminersorlutik
Oqartussaq Air Greenlandillu misilittagaat eqqarsaatigalugit ilaasut
ikinnerpaaffeqarnissaasa isiginiarnissaat pingaaruteqarpoq aamma angallassisumut
ataasiinnaagalumut isumaqatigiissusiornermi.

Helikopterit timmisartullu pilersaarusiorkkamik ilaatigullu aamma
pilersaarusiorkkaannngitsumik misissoqqissaarneqartarput, taamaattoqarneranilu
taartissamaateqarnej pingaaruteqarpoq. Piumasaqaatit tamakku Air Greenlandip
isumaqatigiissuteqarfiit akornanni timmisartuutit paarlaattarnerisigut iluatsittarpai,
angallassisulli ataasiinnarmik timmisartuutillip taamatut periarfissaqannnginnami
taartissamut aningaasartuutissat ilannguttariaqartassavai.

Isumaqatigiissutit ataatsimoortillugit tunniussinikkut, suleqatigiinnulluunniit,
isumaqatigiissutit sullissisunut assigiinngitsunut arlalinnut tunniunnerisigut
ajalusoortoqarsinnaanera ingalassimaneqassaaq.

6.4 Kiffartuussinissamut isumaqatigiissutit nutaanik pisariaqartitsinerup misissoqqissaarnera

Maannakkut angallasseriaatsip ilusaa allannngortinneqassappat kiffartuussinissamut
isumaqatigiissutit nutaanik pisariaqartitsinerup misissorneqarnerata nassataanik
naliliinissaq pingaaruteqarpoq. Tassani eqqarsaatigineqarluni Kangerlussuaq isaavittut
atorunnaarlugu Nuuk Keflavik-iluunniit atorneqalissappat.

Tamatuma illoqarfinni minnerusunni soorlu Maniitsumi, Aasianni sinerissamilu illoqarfinni
allani, ilaasutigut ikinnerpaaffeqarnissamik eqqortitsinngitsuni ullumikkulli Kangerlussuup
inissisimanerata nassataanik timmisartunit aqqusaarneqartuarnermikkut il.il. pitsaasumik
sullinneqartuni, timmisartuussisarnernut tapiissuteqartarnissaq nassatarisinnaavaa.

7. Angallassinermut tunngasunik atuinnermut aningaasartuutit

7.1 Paasissutissanut tunngaviit

Ilanngussaq A amigaateqarsorinarpoq, tassanimi Air Greenlandip angallassinernit
kisitsisit kisiisa aallavigineqarmata. Kalaallit Nunaannut angallassisartut aamma allanik
ilaqarput, 2006-mi aamma taamaappoq (Air Iceland aamma Arctic Travel Group).

Eqqornerussagaluarpog Mittarfeqarfinniit paasissutissat atoraanni, taakku timmisartut aallarneri/minnerilu tamaasa ilannguttarmatigit, angallassisut kikkuuneri apeqqutaatinnagit.

7.2 Mittarfinnik atuinnermut aningaasartuutit agguataarneri

Air Greenlandi maannakkut nunatsinni timmisartuutileqatigiiffituaatut aammalu nunanit allanit angallassisartut soorlu Air Iceland attartortitsisartullu assigiinngitsut nunatsinni mittarfinnik atuisuummata, assartuineq pillugu isumalioqatigiissitap aningaasartuutit atuisut akornanni agguataarneqarneri amma misissortariaqaraluarpa.

Air Greenlandimit siusinnerusukkut akitsuutininik akiliisitsisarnerup equngassuteqarnera uparuarneqarpoq, taamaattoqarnerani nunatsinni suliffeqarfiit ukioq kaajallallugu angallassisartut suliffeqarfiit avataaneersut angallannerpaaffimmi timmisartuussinerinut aningaasaleeqataasarmata. Isumarput malillugu ajornartorsiut taanna isumalioqatigiissitap sulinerani paasiniarneqartariaqarpoq, nunamut silaannakkut angallassinernup unammilleqatigiiffiunissaanik kissaateqartumut isertitat aamma aningaasartuutit eqqortumik agguataarneqarnissaasa qulakkeernissaat pisariaqarmat.

Air Greenlandi ataatsimoortumik pingaarnertut atuisutut taasinnaasanik peqannginnami tamakku iluaqutiginngilai, killormoorneranillu oqartoqarsinnaavoq. Tamassumalu nalinginnaasumik naliliiffiginissaa soqutiginarsinnaavoq. Tassunga pineqartumut tunngavilersuutitut takuuk ILANNGUSSAQ 2.

Tamannalu inuussutissarsiornerup ineriartortinneqarnerata annertusaaffiginissaanik kissaateqarnermut tunngavoq, tassami assersuutigiinnarlugu Alcoa pilersinneqassappat imaluunniit takornariaqarneq annertusissappat, silaannakkut angallassinernup periarfissanik nutaanik ammaassisoqassaaq, tamatumanilu pingaaruteqarpoq ineriartornerup ingerlaannarnissaanut politikkikkut isummertoqarnissaa, aamma attaveqatigiinneq eqqarsaatigalugu. Tassani aamma apeqqutaassaaq taamatut samminninnissamik aalajangiinnermi nunatsinni angallanneq kisiat eqqarsaatigineqassanersoq imaluunniit nunanut allanut angallanneq- imaluunniit marluutillugit - pineqassanersut.

8. Nammineq nunagisap iluani timmisartuussinermik ingerlatsinissamik piginnaatitaaneq (cabotage) aamma angallassinissamut pisinnaatitaaffit

Nunagisami ilaasunut silaannakkut angallassinermik ingerlataqartut nunagisaminnilu suliffissanik pilersitsillutillu akileraarutininik isaatitsisarnerat eqqarsaatigalugu, nunat tamarmik silaannakkut angallassinermi inatsisiminni cabotage, Chicago konventionimit 1944-meersumik tunngaveqartoq, aqqutigalugu illersorneqarput. Tassani nunap

nammineq timmisartuutileqatigiiffiisa silaannakkut angallassinissaq qulakkeerpaat, taakkuli suliaassanik isumaginninnissamut atortutigut periarfissaqanngippata nunani allani timmisartuutileqatigiinnut suliaassanik tunniussinissamut periarfissaqarluni.

Kalaallit Nunaat april 2004-mi tassunga tunngasut (AIC B09/96) atuukkunnaarsissallugit aalajangiivoq sulilu allamik taarserneqanngillat. Taartissatut siunnersuusiami "Beflyvningsparadigmet" –mi (silaannakkut angallassinermi pissutsit) cabotage-mik illersuinissaq ilaatinneqanngilaq taamaasillunilu Kalaallit Nunaat angallassinissamut pisinnaatitaaffiit pillugit nunanut eqqaamiorisanut isumaqatigiinniarnermi pitsaanngitsumik inissisimatippaa, suliaassallu nunami namminermit suliarineqarsinnaagaluit nunani allani suliffeqarfinnut tunniunneqartarnerinik kinguneqartarluni.

Tamatuma nassatarissavaa suliffeqarfiup Air Greenlanditut ittup angallaaffiunerpaaffiup nalaani unammillerneqarnerup annertusiartornerata nassataanik silaannakkut angallassinermi akilersinnaannginnerusunut allanngortitsisariaqartarnera. Tamakkulu ataatsimut katillugit isumalioqatigiissitap naliliineranut tunngaviusariaqartutut isigigatsigit, tamatuma inatsisitigut ersarissumik eqqortuliortumillu pisariaqarneranik tunngavilersuutitut ilanngupparput.

Isumarpullu naapertorlugu isumalioqatigiissitap tamanna isummerfigisariaqarpaa, minnerunngitsumik kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit eqqarsaatigalugit, tassani aamma isiginiartariaqarluni nunatsini ilinniarfissanik suliffissanillu amerlanerpaanik pilersitsisarneq. Nunatsinni Air Greenlandip akileraarutitigut isertittagaasa pingaaruteqarneranut takussutissaq ILANNGUSSAQ 3-mi takuneqarsinnaavoq.

9. Nalunaarutigiumasat pingaarutillit

Isumalioqatigiissitap suliaasa ingerlaqqinnissaanut atatillugu ilanngussassanik nassiussaqaarnitta tusarniaaffigineqaarnittalu qanoq ingerlaqqinnissaat nalornissutigigatsigu allakkiatsinni uani nunatta iluani attaveqaqatigiinnerput tunngasutigut isummersornissarput toqqarparput. Naggasiutitullu Air Greenlandip nunatsinni angerlarsimaffeqarluni timmisartuutileqatigiittut tusarliutissallugit pingaartitai erseqqissarusuppagut:

5. Mittarfinnut isummersorneq

- a. Pingaarnertut: mittarfiit 1199m-it illoqarfinni ineriartorfiusuni sisamani Kangerlussuarlu nunatsinnut isaavittut
 - i. Tullertut: Nuummi piffimmi allami mittarfik 3000m. Illoqarfinni ineriartorfiusuni pingasuni 1199m-nik tapertalerlugu
- b. Ajornanngitsumik pilersitanik mittarfiliortoqassanngilaq

6. Kiffartuussinissamik isumaqatigiissutit minnerpaamik ukiunut qulinut
atuuttussaassapput aningaassaliissuteqarnissamut periarfissaqarnissaq
eqqarsaatigalugu
7. Angallassinermi aqquit atornerinut aningaasartuutit naligiinnerusumik
agguataarneqassapput
8. Ukiunut tulliuttunut tallimanut killiliussatut aalajangersakkat
allanngortinneqassanngillat

Attaveqatigiinnitta ingerlaannarnissaa suliallu malittarinissaa qilanaaraarput.

Isumalioqatigiissitap sulinerani Air Greenland saaffigineqarnissamut piareersimavoq.

Inussiarnersumik inuulluaritsi

Air Greenland AS



Christian Keldsen
Executive Assistant



Michael Binzer
CEO

Air Greenland AS
Postboks 1012, DK 3900 Nuuk
Greenland

Telephone +299 34 34 34
Fax +299 32 72 88
www.airgreenland.gl

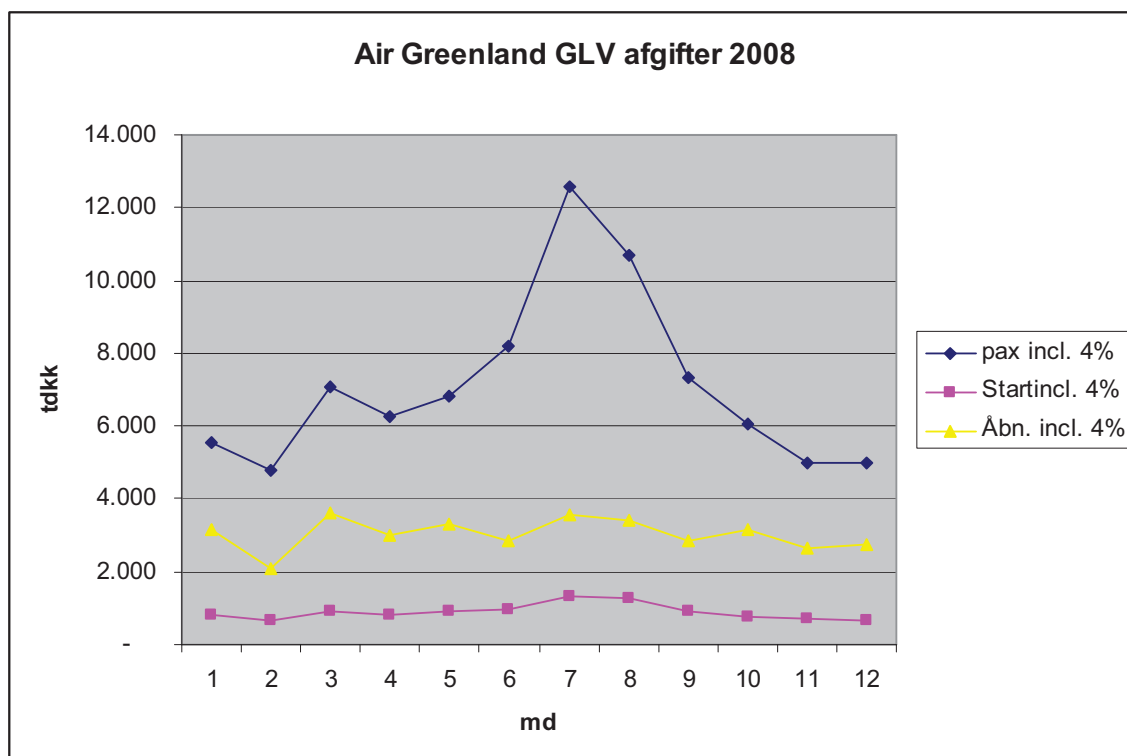


ILANNGUSSAQ 1

ILANNGUSSAQ 2

Air Greenland-ip Mittarfeqarfinnut (GLV) aningaasartuutai.

- Mittarfeqarfiit isertitaasa 95%-ii Air Greenlandimeersuupput, ilaasut amerlassusaat naatsorsuutigalugu (2007-mit kisitsisit naapertorlugit)
- Air Greenland timmisartuussinissanut pilersaarut pioreersoq tunngavigalugu ukiut tamaasa mittarfinnut ammaanissamut immikkut akiliuteqartarpoq. Taakkulu ammaasarnerit Mittarfeqarfiit isertitassatut missingersuutaanni ilaasarput.
- Mittarfeqarfiit 2007-mi ukiumut nalunaarutaani ammaasarnermut akiliutaasartut ammaanermi qaangiuttoornermut akilutaasartunut aningaasartuutitut nallersuunneqarsinnaanngillat
- Tassa silaannakkut angallassisartut allat, assersuutigalugu Air Icelandip, Air Greenlandip ammaasitsisarneri iluaqutigisarpaat, taamaasillutillu nunatsinni angallannikkut attaveqaqatigiinnermut pissutsit naapertorlugit akiliuteqartaralik.
- Ammaasarnermut aningaasartuutit akissarsianut aningaasartuutitut atornagit ilaasut akiliutigisartagaannit tiguneqarsinnaagaluarput, taamaasillunilu suliffeqarfiit mittarfinnik atuisut akornanni naammaginarnerusumik agguataarineq pilluni.



ILANNGUSSAQ 3

2002-miit 2007-mut Air Greenlandip akileraarutitigut tapiissutai. Mittarfeqarfinnut akileraarutit akiliutillu takussutissami *ilaanngillat*. Takussutissiamut tapiutitut taaneqarsinnaavoq Air Greenlandip kaaviaartitaasa nunatta BNP-ata 10%-a missiliormassuk.

