

Att: **Transportkommissionen**

Fra: Gruppe 2

Jacky Simoud / Blue ice Explorer

12.02.2010

Fra turisme side, stå der helt klar for os at Sydgrønland, skal beholde en atlantflughavn, for at forsætte modtage gæster via Danmark og Island. Udsigten til den stor mine projekt på Kvanøfjeld, vil også i høj grad få brug for direkte forbindelser via disse 2 lande, for passager , men også for den store mængde af fragt det vil medfølge....

Interne i sydgrønland er min mening at der skal udbygges kortere landingsbaner til 19 pax fly, for at aflyse den dyre S61 helikopter, afskaffe tilskud ordning fra Selvstyre. Den forme for flyvning, vil udover store drift besparelse, åbne for privat flyveselskaber og dermed mere konkurrence....

Vej fra Narsaq til Narsarsuaq vil være fint, altså hvis minen i Narsaq bliver en realitet.

Vedr. sø transport:

Blue Ice beskæftiger sig med sejlads i sydgrønland, med base i Qaqortoq og Narsarsuaq. Vi har udelukket få vores indtægter fra turisterne + lidt charter sejlads udenfor sommer sæson. Vores største problem for at ikke kunne gøre fast sejlads mellem byer og bygderne, har været det ulige vilkår vi stå imod, med service kontrakt til Air Greenland, hvor kunde få betale 50 % af flybilletterne, og dermed er vores priser ikke konkurrence dygtigere nok med helikopter!!! og de værste, i nu værnende system er at turisterne nød godt af Selvstyre tilskud til Helikopter drift i Sydgrønland !! Jeg vil gerne påstå at 50% af sommer gæster, nyde godt af den billige helikopter transport hver sæson, med den resultat at vi private, få kun henvendelse fra rejse arrangører såsom Grønlandsrejsebureau (ejet af Air Greenland), når der ikke er flere pladser i Helikopter.

Den form for ulige konkurrence, kan private P-godkendte bådejere ikke bygge en fornuftig forretning op med!!

En udbygning af grusbane / kort landingsbane, for 19 pax fly, som kunne køre uden tilskud, vil være et utrolig godt produkt, med lige konkurrence og mulighed for kunde i at vælge den transport han vil benytte.

Sydspidsen af Grønland, med Nanortalik, Tasermiut fjord er en område af landet som tiltrække mange gæster, men desværre priser og transport muligheder gøre det for de fleste en umulig ønske. Beflyvning af sydgrønlandsregionen med mindre fly op til 19 pax, i kombination med P-både til 12 pax, vil være en utrolig godt produkt til gavn for lokale og for turismen, og dermed udenlandske valuta !! også af hensyn til stors perioden.

Vedr. Fragttransport :

Til og fra Danmark, det er langt fra optimalt at fragt fra Danmark, skal først til Nuuk, omskibet for derefter op og vende i Diskobugten før den komme til sydgrønland. Det er ikke ualmæntlig at fragt er på denne måde 1½ måned undervejs. Af den grund er firmaer, tit nød til at sende fragt med dyre luftpost, for at undgå miste indtægter.

Vedr. bygdesejlad, små gods, samt frugt/grønt og andet friskevare kunne godt transporteres af lokale P-både, med mindre omkostninger og efter behov.

Med venlig hilsen.

Jacky Simoud

Blue Ice explorer / www.blueice.gl / info@blueice.gl