



Kommentar fra KNB.

Lufttrafikken.

Central atlantlufthavn Nuuk (2200m).

Der er en række ubekendte faktorer som samlet spiller en meget væsentlig rolle således at en central atlanthavn, ikke er den optimale løsning for KNBs logistiske udfordringer.

Lagerforhold i lufthavnen.

I forhold til Kangerlussuaq har Nuuk væsentlige flere aflysninger som skyldes vejrforhold. I sådanne tilfælde må vi anskue at fly/fragt bliver henvist til Kangerlussuaq. På nuværende tidspunkt er der ikke moderne faciliteter i nævnte lufthavne. Lagerforhold/kølelagere skal udbygges for at kunne rumme den samlet mængde fragt, som vil ophobe sig i lufthavnene. Disse lagerforhold skal være tilgængelige og i brug for bla. efterkomme lovgivningen omkring opbevaring af levnedsmidler.

Fragtpriser.

Ved ændring af generelle flytrafik til en eventuel atlantlufthavn i Nuuk kan dette også have en indvirkning på fragtpriiserne. Samfundsmæssigt vil yderlig prisstigning påvirke detailhandel og dermed forbrugerne. Prissætningen på flyvarer er i forvejen høj og såfremt denne prissætning stiger forventes det, at mængden af flyfragtvarer vil falde. Således vil prissætning på baggrund af flyfragt tvinge detailhandlen til at benytte skibstransport. Skibsfragt vil dermed udgøre en væsentlig rolle i prissætnings-politikken. Ved denne leveringsændring fremkommer andre udfordringer for detailhandlen og forbrugeren. Frisk frugt og grønt bliver til skibsvarer, varer med kort holdbarhed skiftes ud til fordel for til tider sekundære varer pga. logistik tiden ved søfragt.

Nuuk lufthavn (1799m) – København – Keflavik.

Vi ser intet formål med denne strækning når logistikken vedrører dagligvarer. Alle dagligvarer/emballeret der sælges i Grønland skal være forsynet med en varedeklaration enten på grønlandsk eller dansk, se nævnte bekendtgørelse.

Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 1 af 2. februar 1994 om mærkning af levnedsmidler (http://www.lovgivning.gl/gh.gl-love/dk/1994/bkg/bkg_nr_01-1994_dk/bkg_nr_01-1994_dk.htm) . Heri er fastsat de gældende regler for mærkning, og i § 11 krav om at mærkningen skal være "på grønlandsk eller dansk eller på andre sprog, der kun ved uvæsentlige forskelle i stavning adskiller sig fra dansk.

Denne bekendtgørelse betyder, at handel med dagligvarer produceret på Island ikke kan finde sted med henblik på videresalg til de grønlandske forbrugere. Hertil øvrige lande udenfor det nordiske sprogs forståelighed. Denne rute vil kun have til formål at



KALAALLIT NUNAANNI BRUGSENI

tilbyde rejsende passagerer et alternativt rejsemål end den nuværende fra Kangerlussuaq - København.

Øvrige eksempler på mulig lufthavnsstruktur har ingen betydning for KNBs logistiske udfordringer.

Konklusion.

Central atlantlufthavn Nuuk.

Vi ser det ikke som en væsentlig forbedring for logistikken af dagligvarer, da der er så mange ubekendte faktorer der har væsentligt påvirkning. Flytiden mindskes muligvis, men de få timer har ingen indvirkning på varens holdbarhed/friskhed. Vi forslår, at man beholder det nuværende set up med Kangerlussuaq, men til gengæld indsætter den ønskede fly kapacitet til detailhandelen, hertil en modernisering af flyfragtplanen.

KALAALLIT NUNAANNI BRUGSENI
DE GRØNLANDSKE BRUGSER

Indkøbschef

Postboks 1092 ~ 3900 Nuuk ~ Telefon +299 36 35 02 ~ Mobil +299 55 71 42 ~ Telefax +299 32 38 39 ~ Mail: salg@knb.gl