

Den 07. December 2009
Sag nr. Akk. 500

TRANSPORTKOMMISSION GRØNLAND

**Tilføjelse af emner til foreløbig liste modtaget. P-72144-A oversigt over materiale.
Dette i forhold til liste udarbejdet 26. november 2009.**

1.
Rapport vedrørende Grønlands beflyvning og passagerbesejling.
Udarbejdet til brug for betænkning om Grønlands fremtidige trafikstruktur.
Udarbejdet af Erhvervsdirektoratet ved Grønlands Hjemmestyre.
Rapport fra 1991. Jørgen Staffeldt, Jørn Rosenberg m.fl.
Rapporten anbefaler en atlantlufthavn i Nuuk og en "mølposeordning" for Kangerlussuaq..
Bemærk bilag i form af arbejdsnotat nr. 1.8 om driftsudgifter i Kangerlussuaq og
notat om Sdr. Strømfjord som alternativ lufthavn.
Begge dateret 29. august 1991.
De 7 regionale lufthavne var en del af reformen.
Resten og den største og ifølge rapporten mest profitable del tilbagestår.
2.
Nuuk Atlantic Airport. Rapport fra arbejdsgruppen vedr. Nuuk Atlantic Airport.
Arbejdsgruppe af private og offentlige interesser.
Rapport fra november 1995.
3.
Nuuk Akia Airport. Sept 1996
Rapport om anlæg af en lufthavn på Akia
Nuuk kommune.
4.
Rapport vedrørende en neutral sammenlignende analyse af to placeringsmuligheder for en
atlantlufthavn i Nuuk, Grønland.
Scanavia for Nuuk kommune sept. 1997.
5.
Forslag til udbygning af Nuuk mod syd. Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s.
Artikel i Sermitsiak 12. feb. 1999 med præsentation af "Nuuk mod syd".
6.
NUUK-EN ARKTISK HOVEDSTAD Klar til et nyt århundrede Et scenario
Forslag til udviklingsplan Planperioden 2000-2050
Omfatter modelfotos af model af Nuuk-området mål 1:25.000 Udsnit 25 x 50 km
Tegnestuen Nuuk a/s Udg. jan 2000 ISBN 87- 987793-0-3
7.
NUUK 2050 Teknisk økonomisk analyse af byudviklingsmuligheder i Nuuk
Nuup kommune dateret oktober 2000. Kom.Best.27.11.2000.
Bemærk underbilag 3 hæfter.

8.

Kommentarer til rapport NUUK 2050 Nuuk kommune okt. 2000
Alter. priser med undersøiske tunneller i stedet for dæmninger og skråstagsbroer.
Bemærk bilag 1-5 samt rev. plantegning.
Notat 05.03.2003 Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s

9.

Nuuk by bør udvikle sig mod syd. TSP /Foreningen af Tekniske Rådgivere.
Sermitsiak nr. 05-2001

10.

Nuuk skal være hovedstaden i Arktis. Tegnestuen Nuuk a/s
Omtale af "Nuuk -en arktisk hovedstad" over 4 sider i
Sermitsiak nr.19-2000.

11.

Nuuk's udvikling med tunneler. Per Anton Brandtzæg, norsk anlægsingeniør.
Per Anton Brandtzæg var anlægschef for vandkraftanlægget i Buksefjorden.
Artikel i Sermitsiak nr. 51-2000.

12,

Forslag til udbygning af Nuuk mod syd. Ingeniørgeologiske vurderinger af grunnforholdene.
Dr. Scient. Arild Palmstrøm, Norconsult. Notat juli 2001
Arild Palmstrøm var ingeniørgeologisk konsulent i forbindelse med anlægget i Buksefjorden.

13.

Geotechnical characteristics og Archaean gneisses and Quarternary deposits in Nuuk and adjacent islands, West Greenland. Behandler de geologiske forudsætninger for realisering af Nuuk mod syd med undersøiske tunneler
Projektopgave: Tore Humstad, NTNU, Trondheim, December 2002

14.

Geotechnical evaluations of possible road tunnel projects in Nuuk, West Greenland.
Behandler de geologiske forudsætninger for realisering af Nuuk mod syd med undersøiske tunneler.
Diplomopgave: Tore Humstad, NTNU, Trondheim, Juni 2003

15.

Det svære valg. En fremtidssikker lufthavn i Nuuk. Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s.
Artikel i Sermitsiak 22-2003

16.

Vedr. udvikling af Nuuk. Med eller uden planlægning.
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Artikel i AG 1. juli 2003.

17.

Nuuk må sprænge rammerne. Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Artikel i Sermitsiak 34-2003

18.

GEUS Seismik-undersøgelse rapport 2004/ 100 juli 2004
Seismik-undersøgelse med henblik på etablering af undersøiske tunneler til en lufthavn på Angisunnguaq. Undersøgelse betalt af Nuuk Arbejdsgiverforening, Grønlandsbankens Erhvervsfond, Larsen & Co a/s, Multiconsult a/s og Tegnestuen Nuuk A/S

19

GEUS Seismik-undersøgelse rapport 2004/ juli 2004

Seismik-undersøgelse med henblik på etablering af undersøiske tunneler til Rypeø, Tartunn-guaq og Hundeø syd for Nuuk med henblik på byudvikling her.

Undersøgelsen betalt af Nuuk kommune.

20.

OPP-oplæg til finansiering og gennemførelse af forslag til udbygning af Nuuk mod syd med tunneller, atlantflughavn, havnefaciliteter og byudviklingsmuligheder.

MTHøjgaard Grønland, Larsen & Co a/s og Tegnestuen Nuuk a/s

Fremsendt til Grønlands Hjemmestyre juli 2004

21.

Sådan finansieres udviklingen af Nuuk. Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s

Omtale af OPP-forslag til finansiering og gennemførelse af Nuuk mod syd.

Artikel i Sermitsiak 34-2004.

22.

Monsterby eller mønsterby. Planlægningen af Nuuks fremtid sker nu.

Tegnestuen Nuuk a/s, Peter Barfoed.

Artikel i Sermitsiak 39-2004

23.

Air Greenland: Kun en enkelt atlantflughavn.

Ellers risikerer flytrafikken at blive spredt, frygter den adm. direktør Flemming Knudsen.

Artikel i Sermitsiak 40-2004.

24.

Reaktionen på en annonce indrykket af Nuuk kommune:

Forlængelsen af landingsbane i Nuuk dur ikke.

Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s.

Artikel i Sermitsiak 41-2004.

25.

Landsplanlægning og billige flybilletter tabt på gulvet I

Peter Barfoed / Tegnestuen Nuuk a/s

Artikel i Sermitsiak 09-2006

26.

Landsplanlægning og billige flybilletter tabt på gulvet II

Peter Barfoed / Tegnestuen Nuuk a/s

Artikel i Sermitsiak 10-2006

27.

Landsplanlægning og billige flybilletter tabt på gulvet III

Peter Barfoed / Tegnestuen Nuuk a/s

Artikel i Sermitsiak 13-2006

28.

The good, the bad and the ugly I

Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s

Kronikartikel i Sermitsiak 50 14-12- 2007

Ligger på www.tenu.gl

29.

The good, the bad and the ugly II
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Kronikartikel i Sermitsiak 51 21-12 2007
Ligger på www.tenu.gl

30.

Avataq og Timmiaq vil frede Nipissat-sund og sydlige del af Nord-landet.
Er henholdsvis en grl. Miljøorganisation og en ornitologisk forening, som begge er høringsberettigede parter i miljø og naturforhold.
Artikel i AG 24. januar 2008.

31.

Sikkerhedszoner reduceret ved Nuuk Forlænget.
Projekt til forlængelse er med en række dispensationer.
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Kronikartikel i Sermitsiak nr. 37 12 sept.2008
Ligger på www.tenu.gl

32

Sydløsningen ved Nuuk. Set som et projekt med en bæredygtig udvikling.
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Kronikartikel i Sermitsiak 6. februar 2009.
Ligger på www.tenu.gl

33.

AEA Risikoanalyse for utforming av norske flyplasser dec. 2001.
Ligger på www.luftfartstilsynet.no
Skærpeelse af ICAO's mindstekrav især med sikkerhedsområder ved sider og ender af landingsbaner så sikkerheden ved flyvning i Norge kommer op på højde med sikkerheden ved flyvning i Europa.

34.

Powerpointpresentasjon for Samferdselkomiteen i Stortinget (Norge).
Af AEA Risikoanalyse for utforming av norske flyplasser . Dec. 2001.
Ligger på www.luftfartstilsynet.no

35.

Vurdering af operative forhold ved norske flyplasser som kan have betydning for flysikkerheden. Intern arbejdsgruppe i Luftfartstilsynet 15.03.2002.
Ligger på www.luftfartstilsynet.no

36.

Årsmeldinger 2005 og 2006 Luftfartstilsynet (Norge).
Artikler med præsentation af skærpede krav til sikre flyplasser i Norge.
Lovkrav indført 2006.
Ligger på www.luftfartstilsynet.no

37.

BSL/ Bestemmelser for store lufthavne (Norge).
BSL E 3-2 I § 1-5/ side 5 og i § 3-2 /side 8 omtales nye skærpede krav til sikkersområder i baneender i forhold til ICAO's mindstekrav. Kravet ændres til 180m ved baner kortere baner og til 300m ved større baner. Er snart færdigimplementeret i Norge.
Ligger på www.luftfartstilsynet.no

38.
Trafikpolitisk Redegørelse 2004 / Høringsudkast juli 2004. Grønlands Hjemmestyre.
39.
Trafikpolitisk Redegørelse 2004 / Høringsudkast juli 2004.
Kommentarer til udkastet. Dateret 08.09 2004. Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
40.
Seismik udført af Galathea III ud for Nuuk September 2006.
Fast fjeld konstateret i 800m dybde.
Afrapportering til Departementet for Infrastruktur, Grønlands Hjemmestyre.
Holger Lykke- Andersen, Geologisk institut ved Århus universitet.
41.
Turbulensundersøgelse ved Nuuk og Ilulissat. Dec. 2006.
Computer-simulering uden den efterfølgende vindtunneltest med modeller
Udført af Force Technology for GLV.
42.
Lund -2005
Forskellige scenarier for den luftbårne trafik til og i Grønland
Lars Lund
Working paper 2005-1 CBS/ Handelshøjskolen. København.
43.
Lund -2006.
Opgivelse af Kangerlussuaq.
Lars Lund.
Working paper 2006-1 CBS/ Handelshøjskolen. København.
44.
Lund -2007
Lufthavnsinvesteringer. Et arbejde fra DTU/ Danmarks Tekniske Universitet.
Kronikartikel i Sermitsiak nr. 48 2007.
45.
Lund -2009
En ny indfaldsport til Grønland. Finansieringen.
Lars Lund.
Indgår som artikel i festskrift i anledning af Niels Blomgren-Hansens 70-årsfødselsdag 22.
april 2009.
Handelshøjskolens Forlag 2009
46.
Ny lufthavn i Hammerfest.
Den gamle flyttes på grund af turbulens problemet og dermed dårlig regularitet.
Rapport udarbejdet for Hammerfest Kommune 2008.
(Rapport med større lufthavn under udarbejdelse. På trapperne).
47.
Ny lufthavn i Hammerfest.
TØI/ TransportØkonomisk Institut. Rapport udarbejdet for Hammerfest kommune 2008.
Samfundsøkonomisk analyse af betydningen og lønsomheden af anlæg af en lufthavn 15 km
syd for Hammerfest. Med god regularitet og til større fly.
Den lufthavn der planlægges nedlagt har bedre regularitet end Nuuk nuværende lufthavn.

48.

Rapport om opdatering og udbygning af Vagar Lufthavn.
Rapport fra september 2006.
Fællesudvalg mellem den danske stat og det færøske landsstyre.
Kan googles på internettet.

49.

Dispensationer ved lufthavnsanlæg.
Specifikt vedr. sikkerhedszoner og sikkerhedsområder i Kangerlussuaq set i forhold til ICAO's minimumskrav og nye norske standarder.
Også forhold omkring permafrost i landingsbanen anføres.
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s
Mail af 15. november 2009 til Dep. for Infrastruktur ved Grønlands Selvstyre.
Vedhæftet plan fra AIP med påtegning.

50.

Foreløbigt arbejdsnotat dateret 15. september 2009. Seneste rev. dato 20. november 2009..
Sydløsningen ved Nuuk med en atlantlufthavn med "3000m" bane (2810m plus 2x300m)
Oversigt over samfundsøkonomiske fordele, kapitaliserbare forhold mv.
Pt. med 36 punkter.
Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s

51.

Turbo på Syd-Grønland Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s.
Præsentation af tanker omkring anlæg af veje i Syd-Grønland.
Resume af præsentation på Artek- vejkonference marts 2007.
Indbefatter fotos af en terænmodel i mål 1:50.000.
Ligger på www.tenu.gl

52.

Hvor der er vilje er der vej.
Omtale af indlæg ved Artek-vejkonference i Sisimiut marts 2007.
Artikel i Sermitsiak 10-2007

53.

Rapport juli 2007: Vurdering af de trafikale infrastrukturprojekter i Syd-Grønland.
Udarbejdet af arbejdsgruppen vedr. trafikale infrastrukturprojekter i Syd-Grønland.

54.

Rapport juli 2007: Vurdering af de trafikale infrastrukturprojekter i Syd-Grønland.
Udarbejdet af arbejdsgruppen vedr. trafikale infrastrukturprojekter i Syd-Grønland.
Kommentarer til rapporten dateret 8. januar 2008 fra Peter Barfoed/ Tegnestuen Nuuk a/s-
Fremsendt til Dep. for infrastruktur 08-01 2008.
Der efterlyses fortsat seismik-undersøgelser.

Peter Barfoed
07.12. 2009