



Qeqqata Kommunia
Postbox 1014
3911 Sisimiut
Att. Borgmester Hermann Berthelsen

Vedr. åbent brev til Transportkommissionen

Kære Hermann Berthelsen.

Tak for dit brev af 11. maj 2011, hvori du kommenterer Transportkommissionens betænkning. Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på, at Transportkommissionen blev nedlagt, da betænkningen blev afleveret til Naalakkersuisut, og det har siden været formanden for kommissionen, Christen Sørensen, der har bevaret henvendelser angående Transportkommissionens analyser. I brevet her, vil jeg kommentere på de mere overordnede problemstillinger, mens jeg har bedt Christen Sørensen om at kommentere de enkelte, specifikke kritikpunkter. Disse er vedhæftet dette brev.

I og med Transportkommissionen er nedlagt, vil der ikke blive foretaget genberegninger af enkelte problemstillinger, således som du gentagne gange opfordrer til i dit brev. Transportkommissionen har dog gjort en stor dyd ud af at beregningerne og ikke mindst beregningsgrundlaget er så gennemsigtigt som muligt, så det for læseren er klart, hvilke forudsætninger, der er lagt til grund for de enkelte analyseresultater. Det er vigtigt her at indskyde, at de forudsætninger, der er anvendt i Transportkommissionens betænkning så vidt muligt er ens for alle de beregninger, der er foretaget. Det betyder, at der igen alle analyser er en rød tråd, der gør det muligt at sammenligne de enkelte projekter.

Transportkommissionen har dog godt været klar over, at der vil kunne sættes spørgsmålstegn ved de enkelte analyser, og at man som læser kan være uenig i de forudsætninger, der er opstillet. Derfor er der udarbejdet regneark, som gør det muligt i et vist omfang selv at foretage beregninger af de enkelte sager baseret på andre forudsætninger. Disse regneark vil inden for kort tid blive tilgængelige på Transportkommissionens hjemmeside: www.transportkommissionen.gl. Det er imidlertid vigtigt i denne sammenhæng at understrege, at der bag en række af de enkelte konklusioner ligger mange komplicerede udregninger, som ikke alle kan plottes ind i et let tilgængeligt regneark.

Når dette er sagt, skal det tilføjes, at jeg har bedt min administration om at iværksætte én yderligere beregning. Det er i forbindelse med analysen af en kommende atlantlufthavns mulige placering i enten Nuuk eller Kangerlussuaq. Her er jeg enig i, at der mangler et scenarie, hvor Kangerlussuaq bevares som bygd med dertil hørende regional lufthavn, men hvor hovedlufthavnen flyttes til Nuuk.

Når talen falder på Kangerlussuaq skal det præciseres, at der ikke fra Statens side er pålagt Grønland nogen restriktioner omkring brugen af bloktilskuddet. Det er korrekt, at Grønlands Hjemmestyre i sin tid fik en økonomisk kompensation i omegnen af 60 mio. kr. årligt, som dels skulle dække de ekstraomkostninger, Staten og US Air Force tidligere havde afholdt, dels mistede skatteindtægter på grund af en reduceret bemanning i

23. august 2011
Sagsnr. 2011-049550
Dok. Nr. 702937

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Kangerlussuaq. Basalt set var der tale om, at Grønland overtog driften af en atlantluft-havn og blev kompenseret for det. Men som med alle øvrige dele af bloktilskuddet var der ikke tilknyttet nogen bindinger. I forhold til US Air Force indebærer aftalegrundlaget, at de har ret til at benytte lufthavnen, så længe den eksisterer, mod selv at afholde alle omkostninger i forbindelse hermed (lufthavnsafgifter, hangarfacilitering m.v.). Der er således ingen bindinger i aftalen med US Air Force med hensyn til en fortsat lufthavnsdrift i Kangerlussuaq.

Med hensyn til omtalen side 306 af udviklingen af antallet af containere, er det korrekt, at Sisimiut burde være medtaget i denne passus. Dette vil blive korrigeret såvel på Transportkommissionens hjemmeside som i den trykte version af betænkningen, som forventes klar til omdeling på Inatsisartuts Efterårssamling.

Det skal afslutningsvist understreges, at Naalakkersuisut i sammensætningen af Transportkommissionen på ingen måde har inddraget særlige lokale hensyn, hverken til fordel for Nuuk eller nogen anden lokation. De enkelte medlemmer af kommissionen er udelukkende valgt ud fra deres faglige ekspertise. Ligeledes er Transportkommissionen blevet bedt om at foretage en uvildig samfundsøkonomisk analyse. Der er således ikke på nogen måde været udtrykt ønske fra Naalakkersuisuts side om, at visse analyser skulle trækkes i en given retning.

Jeg håber, at ovenstående samt efterfølgende bidrag fra Christen Sørensen på tilfredsstillende vis besvarer dit brev af 11. maj 2011.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen